

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического
института
(должность)



Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Правила дорожного движения

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта

Учебный план 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль "Логистика на транспорте"

Форма обучения очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя	16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,3	48,3	48,3	48,3
Сам. работа	16	16	16	16
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	96	96	96	96

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
Целями освоения дисциплины «Правила дорожного движения» является умение использовать полученные знания к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, а так же способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единственную транспортную систему	
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02
Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
Обучающийся должен знать: основные концепции установления единого порядка дорожного движения на территории Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении.	
Обучающийся должен уметь: применять полученные знания в формировании установления и контроля единого порядка дорожного движения на территории Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении.	
Обучающийся должен владеть: навыками использовать полученные знания к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, а так же способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единственную транспортную систему.	
Методические основы подготовки водителей	
Методы стажировки и повышения квалификации водителей	
Надежность системы ВАДС	
Введение в профессиональную деятельность	
Ознакомительная практика	
Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
Страхование на транспорте	
Проектирование схем организации дорожного движения	
Технические средства организации дорожного движения	
Методы стажировки и повышения квалификации водителей	
Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП	
Транспортная логистика	
Интеллектуальные транспортные системы	
Пассажирские перевозки	
Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения	
Транспортная инфраструктура	
Грузовые перевозки	
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
Преддипломная практика	
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3: Способен проводить систематизацию документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза	
Знать:	
Уровень 1	организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, основную систематизацию документов, обеспечивающих качественное взаимодействие участников дорожного движения для проведения качественного транспортного процесса на дорогах, основные правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения
Уровень 2	и технического контроля, правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

Уровень 3	особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения
Уметь:	
Уровень 1	применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, проводить и применять систематизацию документов, обеспечивающих качественное взаимодействие участников дорожного движения для проведения качественного транспортного процесса на дорогах, основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение
Уровень 2	использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля, использовать правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, законодательную базу, и основные понятия факторов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 3	работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, применять на практике законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения
Владеть:	
Уровень 1	способностью применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, методами, обеспечивающими контроль, внедрение и систематизацию документов, используя качественное взаимодействие участников дорожного движения для проведения качественного транспортного процесса на дорогах, основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение
Уровень 2	методами использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля, на практике способностями использовать правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, законодательную базу, и основные понятия факторов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 3	навыками работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, различными способами применять на практике законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Правила дорожного движения Российской Федерации и Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении, законодательные акты, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Формировать у обучающихся уважительное отношение к законам дороги, осознание объективной целесообразности действующих правил и требований дорожного движения, формировать у обучающихся общечеловеческие нравственные ценностные ориентации в рамках дорожного законодательства.	

3.2	Уметь:
Применять принципы обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах, применять полученные знания в формировании установления и контроля единого порядка дорожного движения на территории Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении. Использовать основные механизмы по обеспечению безопасного движения, основанные на современных требованиях, и в соответствии с конвенцией о дорожном движении	
3.3	Владеть:
Владеть навыками и использовать полученные знания к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе , а так же способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единственную транспортную систему , способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность, уметь использовать нормативно-правовые документы в своей деятельности .	